

Zebra™

Separador de carril bici

Separador original y robusto, con bandas reflectantes que le dan una gran visibilidad; sin aristas ni cantos vivos.

Se puede instalar de forma paralela u oblicua con respecto al eje de la vía. Disponible en tres alturas (5, 9 y 13 cm).

Plástico Reciclado 100% PVC Reciclado

Origen:

Recubrimiento plástico del cable eléctrico, persianas, tuberías...



Diseños protegidos n^{os}: 000974142-0001 y 002463877-0001/2/3

Propiedades

- ▶ Alta seguridad en viales: flexible, antideslizante y amortiguador de golpes
- ▶ Gran resistencia mecánica (gracias al material y al diseño curvado) con 3 puntos de fijación al pavimento
- ▶ Alta visibilidad nocturna y diurna gracias a las bandas de pintura reflectante
- ▶ Colocación en paralelo o inclinada respecto al eje de la vía

Certificaciones: DGQA
Premi 2009 "Diseny per al reciclatge"
Best Recycled Product 2011 - 2nd place

Fabricado en: Valencia

Año 1ª producción: 2008

Ahorro de CO₂:

Zebra 5: 3,5 kg de CO₂ eq/ud (Equivalente a 19 km en coche)

Zebra 9: 5,7 kg de CO₂ eq/ud (Equivalente a 31 km en coche)

Zebra 13: 17 kg de CO₂ eq/ud (Equivalente a 93 km en coche)

Huella de carbono: 5,855 kg CO₂ eq



Colocaciones (respecto al eje)



Paralelo en curva



Oblicuo



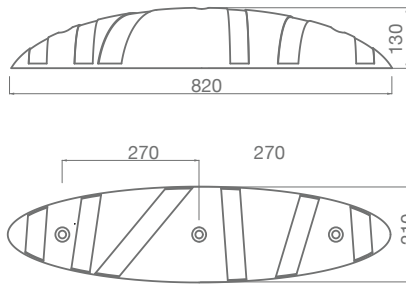
Paralelo

diseño gráfico & fotografía · Inés Peláez

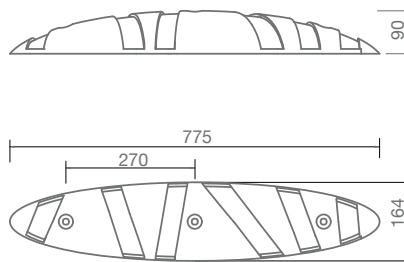
www.zicla.com | info@zicla.com
Tlfno. +34 93 224 27 31
Fax. +34 93 221 70 60
C/ Ramon Turró 100-104, 4^a-3^a
08005, Barcelona

ZICLA

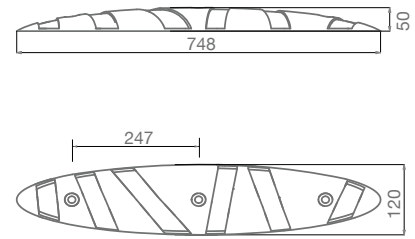
Zebra 13



Zebra 9



Zebra 5



Peso	9 kg
Largo	820 mm
Alto	130 mm
Ancho	210 mm
Color	Negro

Peso	4 kg
Largo	775 mm
Alto	90 mm
Ancho	164 mm
Color	Negro

Peso	2,5 kg
Largo	748 mm
Alto	50 mm
Ancho	120 mm
Color	Negro

Recomendado para viales con tránsito pesado tipo autobuses, camiones, etc.

Recomendado para viales con tránsito liviano tipo turismos, motos, etc.

Colocación del Zebra

Formas de colocación del Zebra	Distancia recomendada entre centro y centro (m)	
	Mínimo	Máximo
Paralelo al eje de la vía	1,5	2,5
Inclinado en la relación al eje de la vía	1,25	2,5

Ensayos

Propiedad	Unidad	Norma Ensayo	Valor
Dureza	ShA	DIN 53505	45-95
Modulo elasticidad en tracción	MPa	DIN 53457	3-15
Alargamiento a la rotura	%	DIN 53457	400-570
Resistencia al desgarro	kN/m	DIN 53515	38-96
Pérdida por abrasión	Excelente		
Resistencia a la luz	Buena		
Resistencia a los ácidos	Buena		
Resistencia a las bases	Buena		
Reacción al fuego		Euroclases	B _{FL} -s1

Personalización de las bandas reflectantes



Colores blanco y amarillo correspondientes al RAL recomendado por DGT